

# **BILDFAHRPLAN**

**Benutzerhandbuch**

**Version 2.1**

# INHALTSVERZEICHNIS

<b>1</b>	<b>Übersicht</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Systemvoraussetzungen &amp; Installation</b>	<b>3</b>
2.1	Systemvoraussetzungen . . . . .	3
2.2	Installation . . . . .	3
<b>3</b>	<b>Das Programm</b>	<b>5</b>
3.1	Arbeitsbereich . . . . .	5
3.1.1	Befehlsbereich . . . . .	6
3.1.2	Menü „Bildfahrplan“ . . . . .	7
3.1.3	Menü „Extras“ . . . . .	8
3.1.4	Menü „Hilfe“ . . . . .	9
<b>4</b>	<b>Einen Bildfahrplan erstellen</b>	<b>10</b>
<b>5</b>	<b>Das Programm konfigurieren</b>	<b>13</b>
<b>A</b>	<b>Menüeinträge</b>	<b>15</b>
<b>B</b>	<b>Endbenutzer-Lizenzvertrag</b>	<b>17</b>

# 1 ÜBERSICHT

Der „Bildfahrplan“ ist ein Programm, um tabellarische Fahrpläne graphisch aufbereitet darstellen zu können. Das resultierende Diagramm, ein sogenannter „Bildfahrplan“, ist ein Zeit-Weg-Diagramm, um die Bewegung der Verkehrsmittel zu verdeutlichen. Zumeist wird er für Bahnstrecken verwendet.

## 2 SYSTEMVORAUSSETZUNGEN & INSTALLATION

### 2.1 SYSTEMVORAUSSETZUNGEN

Bildfahrplan ist ein Windows-Programm und läuft unter Windows XP, Windows Vista oder Windows 7. Es setzt das .NET-Framework 3.5 oder höher voraus.

Die erstellten Bildfahrpläne werden im PDF-Format gefertigt. Zur Anzeige dieser ist der Adobe Reader Voraussetzung, der also installiert sein muss, um den Bildfahrplan nutzen zu können. Über <http://get.adobe.com/reader/> kann der Adobe Reader kostenlos heruntergeladen werden.

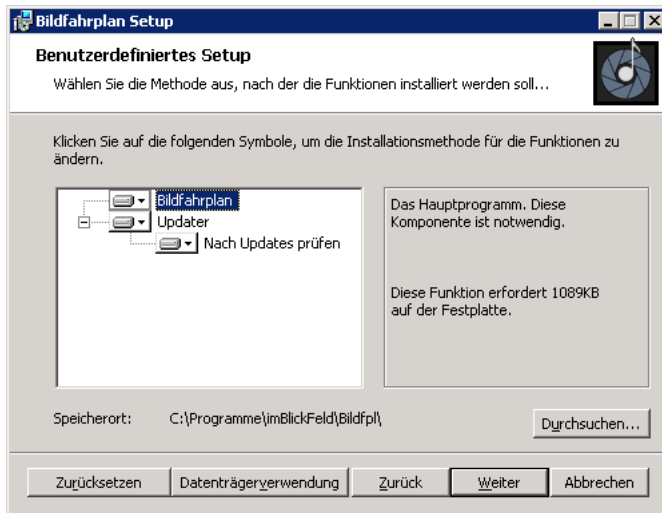
### 2.2 INSTALLATION

Falls noch nicht geschehen, kann das Programm unter <http://software.imblickfeld.de/> heruntergeladen werden. Zur Installation muss die heruntergeladene `Bildfpl_Setup.msi` ausgeführt werden.

Im ersten Schritt muss den Lizenzbedingungen zugestimmt werden. Dieses Programm ist sogenannte „Postcard-Ware“, d. h., so Ihnen das Programm gefallen oder helfen sollte, würde ich mich sehr über eine schöne Postkarte freuen. Den vollständigen Lizenztext finden Sie auch nochmal im Anhang B dieses Dokuments.

Im nächsten Schritt entscheiden Sie bitte, welche Komponenten installiert werden sollen. Zudem können Sie hier beeinflussen, wohin die einzelnen Komponenten installiert werden sollen. Standardmäßig ist das Ihr Programmordner (also z. B. „C:\Programme“), „imBlickFeld“ und der Programmname. Dieses Programm besteht aus zwei Komponenten: zum einen, notwendigerweise, das Hauptprogramm selber. Zum anderen gibt es den „Updater“, ein kleines Programm, durch welches alle imBlickFeld-Programme aktuell gehalten

werden können. Falls Sie sich für den Updater entscheiden sollten, kann das Programm auch automatisch nach neuen Updates prüfen. In diesem Fall würde beim Start von Windows im Hintergrund nach neuen Aktualisierungen geprüft. Nur wenn auch welche für Ihre Programme verfügbar sind, würde sich ein Fenster öffnen und Sie über diese Updates informieren.

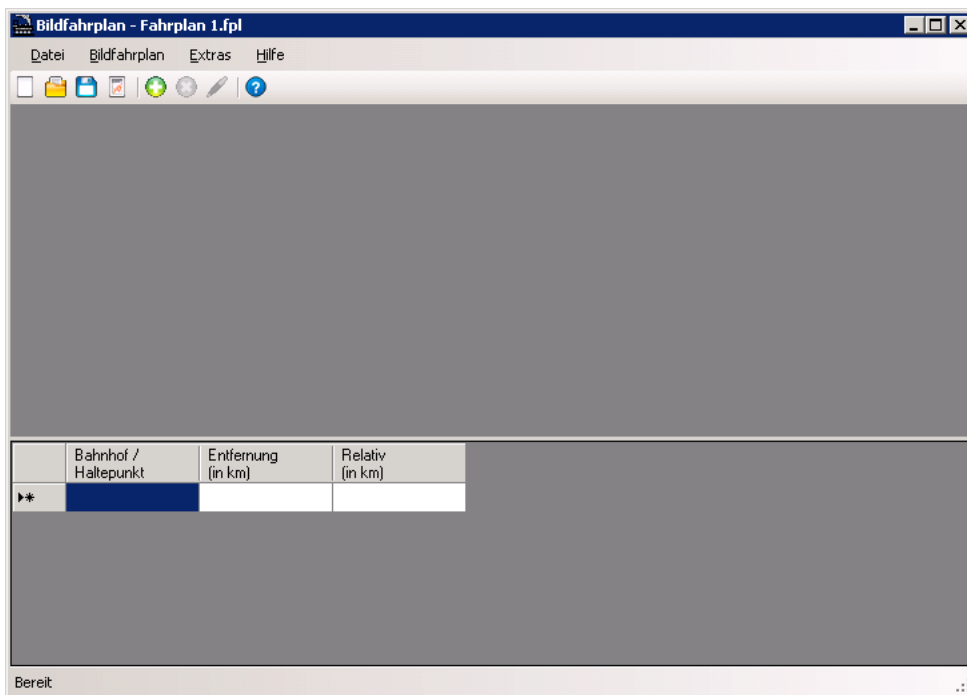


Nach einem Klick auf „Weiter“ und dann auf „Installieren“ werden alle notwendigen Dateien kopiert und Einstellungen vorgenommen. Dabei wird im Startmenü eine Gruppe „Bildfahrplan“ mit Verknüpfungen zum Programm und (sofern installiert) zum Updater erstellt. Auf dem Desktop wird zudem auch eine Verknüpfung zum Programm erstellt, über die das Programm gestartet werden kann.

Falls Sie das Programm zu irgendeiner Zeit doch nicht mehr nutzen und deinstallieren möchten, können Sie es über die Systemsteuerung jederzeit wieder entfernen.

# 3 DAS PROGRAMM

## 3.1 ARBEITSBEREICH



Der Arbeitsbereich des Programms teilt sich in drei Teile:

Ganz oben befindet sich der *Befehlsbereich*, bestehend aus *Menüleiste* und *Symbolleiste*. Hierüber kann das Programm gesteuert werden.

Darunter ist der *Anzeigebereich*. Hier wird der Bildfahrplan als PDF angezeigt. Außerdem wird hier dieses Handbuch angezeigt, wenn es aus dem Programm heraus über das Hilfemenü geöffnet wird. Initial ist dieser Bereich leer.

Der untere Bereich ist der *Eingabebereich*. Hier wird der tabellarische Fahrplan eingegeben, aus dem später der Bildfahrplan errechnet werden soll.

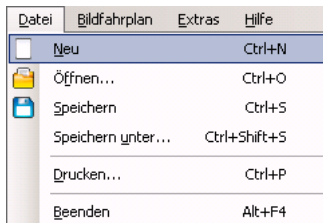
### 3.1.1 BEFEHLSBEREICH

Hier kann das Programm gesteuert, also Befehle an das Programm übermittelt werden. Diese können über das Menü oder die sich darunter befindenden Symbole eingegeben werden. Außerdem gibt es noch ein Kontextmenü zu der Tabelle im Eingabebereich, welches sich durch einen Rechtsklick innerhalb dieser Tabelle öffnen lässt.

Alle verfügbaren Befehle sind Bestandteil der oberen Menüleiste. D. h., dass weder die Symbolleiste, noch das Kontextmenü irgendwelche Befehle beinhalten, die nicht auch über die Menüleiste erreichbar wären. Letztere können also als Teilmenge des Gesamtbefehlsumfangs angesehen werden und sind zum vereinfachten Erreichen der wichtigsten Funktionen gedacht. Daher wird im Folgenden primär auf die Befehle aus dem Menü eingegangen und lediglich darauf hingewiesen, wenn ein Befehl auch Bestandteil der Symbolleiste und/oder des Kontextmenüs ist.

Eine vollständige Übersicht über alle Menüeinträge findet sich in Anhang A.

#### MENÜ „DATEI“



**Neu** erstellt einen neuen, leeren Fahrplan. Die Tabelle im Eingabebereich wird geleert und initialisiert. Da das Programm nicht mehrere geöffnete Fahrpläne zur gleichen Zeit zulässt, wird der aktuelle Fahrplan zunächst geschlossen. Sollten der Fahrplan noch ungespeicherte Änderungen beinhalten, werden Sie aufgefordert, diese zuerst zu speichern oder zu verwerfen.

**Öffnen...** öffnet eine vorhandene Fahrplandatei von einem Datenträger. Dazu können Sie über einen Dialog eine vorhandene Datei auswählen oder deren Pfad direkt eingeben. Die Datei muss existieren und Sie müssen wenigstens Leserechte für die betreffende Datei besitzen, um sie öffnen zu können. Es werden Bildfahrplan-Dateien mit der Endung „.fpl“ unterstützt. Dieses Format wurde bereits von der Vorgängerversion des Programms verwendet und wird weiterhin genutzt. Ausgedruckte Bildfahrpläne im PDF-Format können nicht geöffnet werden, da sie nur das fertige Diagramm, aber nicht den tabellarischen Fahrplan, beinhalten. Da das Programm nicht mehrere geöffnete Fahrpläne zur gleichen Zeit zulässt, wird der aktuelle Fahrplan zunächst geschlossen. Sollten der Fahrplan noch ungespeicherte Änderungen beinhalten, werden Sie aufgefordert, diese zuerst zu speichern oder zu verwerfen.

**Speichern** speichert den aktuell geöffneten Fahrplan in eine Datei auf einem Datenträger. Falls die Datei bereits gespeichert oder aus einer Datei geöffnet wurde, wird diese vorhandene Datei, falls möglich, überschrieben. Andernfalls wird ein Dialog geöffnet, in dem Sie eine Zielfile auswählen, bzw. eingeben können.

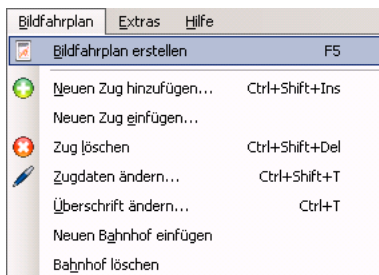
*Hinweis:* Seit der Version 2.1 werden Bildfahrpläne in einer neuen Dateiversion (Version 2) gespeichert. Diese Version ist nicht kompatibel zu der alten Dateiversion 1. Alte Dateien können weiterhin gelesen werden. Beim Speichern wird jedoch automatisch die Version 2 verwendet und die Datei kann nicht mehr von älteren Programmversionen gelesen werden!

**Speichern unter...** speichert den aktuell geöffneten Fahrplan in eine Datei auf einem Datenträger. Dazu wird ein Dialog geöffnet, in dem Sie eine Zielfile auswählen, bzw. eingeben können. Im Unterschied zu *Speichern* wird hier auch dann der Dialog geöffnet, wenn der aktuelle Fahrplan bereits gespeichert wurde.

**Drucken...** ruft die Druckfunktion des Adobe Reader auf, um das aktuell angezeigte Bildfahrplan-Diagramm auszudrucken. Es wird ein Dialog geöffnet, in dem der Drucker sowie diverse Druckparameter eingestellt werden können. Bei Fragen und Problemen diesen Dialog betreffend, sei auf die Nutzerdokumentation des Adobe Readers verwiesen.

**Beenden** beendet das Programm. Sollten der Fahrplan noch ungespeicherte Änderungen beinhalten, werden Sie aufgefordert, diese zuerst zu speichern oder zu verwerfen.

### 3.1.2 MENÜ „BILDFAHRPLAN“



**Bildfahrplan erstellen** zeichnet den Bildfahrplan gemäß dem aktuellen tabellarischen Fahrplan aus dem Eingabebereich und zeigt ihn im Anzeigebereich an.

**Neuen Zug hinzufügen...** erstellt einen neuen Zug für den aktuellen Fahrplan und hängt ihn nach der letzten Tabellenspalte an. Es öffnet sich ein Dialog, über welchen die Zugdaten, wie Name, Zusatztext und Zugfarbe im Bildfahrplan eingestellt werden können. Name und Zusatztext des Zuges dürfen zusammen nicht länger als 254 Zeichen werden, da aufgrund von Einschränkungen des Dateiformats alle überstehenden Zeichen sonst beim Speichern abgeschnitten würden. Zudem darf der Name das Zeichen „|“ nicht beinhalten. (| wird intern als Trennzeichen von Namen und Zusatztext verwendet.)

**Neuen Zug einfügen...** erstellt einen neuen Zug für den aktuellen Fahrplan und fügt ihn vor der aktuell markierten Tabellenzelle an. Ist eine Zelle vor dem ersten Zug markiert, wird der neue Zug vor dem ersten Zug eingefügt. Es öffnet sich ein Dialog, über welchen die Zugdaten, wie Name, Zusatztext und Zugfarbe im Bildfahrplan eingestellt werden können. Name und Zusatztext des Zuges dürfen zusammen nicht länger als 254 Zeichen werden, da aufgrund von Einschränkungen des Dateiformats alle überstehenden Zeichen sonst beim Speichern abgeschnitten würden. Zudem darf der Name das Zeichen „|“ nicht beinhalten. (| wird intern als Trennzeichen von Namen und Zusatztext verwendet.)



**Zug löschen** entfernt alle markierten Züge und deren Fahrten aus dem Fahrplan. „Markiert“ heißt hierbei, dass mindestens eine Zelle im Fahrplan des betreffenden Zuges markiert ist.

**Zugdaten ändern...** editiert Namen, Zusatztext und Farbe eines oder mehrerer Züge. Es werden dabei alle Züge berücksichtigt, deren mindestens eine Zelle im Fahrplan markiert ist. Es gilt zu beachten, dass, wenn mehrere Züge markiert sind, alle Züge mit denselben Daten (Name, Zusatztext, Farbe) überschrieben werden. In diesem Fall kommt zuvor eine Warnmeldung, die darauf hinweist.

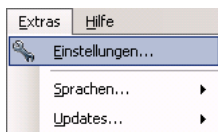
**Überschrift ändern...** ermöglicht das Ändern des Überschrifttextes des Bildfahrplans. Die Überschrift wird über dem Diagramm gedruckt.

**Neuen Bahnhof einfügen** fügt vor der aktuellen Zeile eine neue ein und erweitert den Fahrplan damit um einen neuen Bahnhof. Um einen neuen Bahnhof ans Ende anzuhängen, reicht es einfach in die letzte Zeile etwas einzutragen. Die Tabelle wird automatisch um eine neue Zeile erweitert.

Bahnhof / Haltepunkt	Entfernung (in km)	Relativ (in km)
Dresden-Hbf	0,0	0,0
▶*		

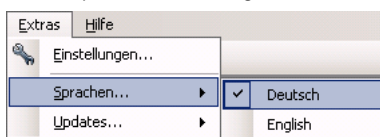
**Bahnhof löschen** entfernt alle Zeilen, die mindestens eine markierte Zelle aufweisen.

### 3.1.3 MENÜ „EXTRAS“



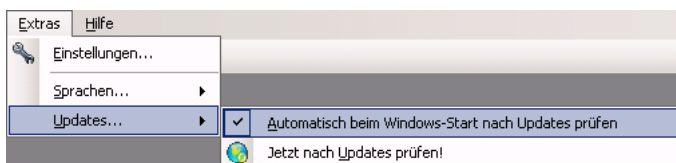
**Einstellungen...** ermöglicht verschiedene Parameter, wie Seitengröße oder Schriftarten, des Bildfahrplans einzustellen. Mehr dazu in Abschnitt 5.

**Sprachen...** zeigt die aktuelle Sprache des Programms an oder ändert sie. Das Programm ist bis dato in zwei Sprachen verfügbar: Deutsch und Englisch.

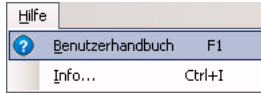


Die Sprache kann einfach durch Auswählen der passenden Sprache geändert werden. Nach Auswahl werden Sie zum Neustart des Programms aufgefordert. Hinweis: Es ist möglich, dass Programm im Hintergrund und nicht im Vordergrund neu geöffnet wird. In diesem Fall kann es über die Windows-Taskleiste wieder in den Vordergrund geholt werden.

**Updates...** prüft im Internet nach neuen Aktualisierung für das Programm oder stellt ein, ob beim Starten von Windows automatisch nach Aktualisierungen gesucht werden soll. Dieses Menü ist nur verfügbar, wenn „Updater“ mit installiert wurde.



### 3.1.4 MENÜ „HILFE“



**Benutzerhandbuch** öffnet dieses Benutzerhandbuch im Anzeigebereich des Programms. Dieser Menüpunkt wird nur angezeigt, wenn das Benutzerhandbuch auch installiert wurde.

**Info...** zeigt einen kurzen Informationsdialog, der Programmname und Versionsnummer sowie den Lizenztext beinhaltet.


## 4 EINEN BILDFAHRPLAN ERSTELLEN

Um mit dem Programm einen Bildfahrplan zu erstellen, muss zunächst der tabellarische Fahrplan, auf dessen Grundlage der Bildfahrplan erstellt werden soll, eingegeben werden. Dazu ist die Tabelle im unteren Eingabebereich da.

	Bahnhof / Haltepunkt	Entfernung (in km)	Relativ (in km)
*			

Initial ist die Tabelle leer und besteht aus drei Spalten: *Bahnhof / Haltepunkt*, *Entfernung (in km)* und *Relativ (in km)*. In erstere trage man den Namen des jeweiligen Bahnhofs oder Haltepunkt ein. Die zweite Spalte wird mit der Streckenentfernung des Bahnhofs gefüllt. Diese Entfernung beginnt meist mit 0, kann aber auch mit jeder anderen Startentfernung beginnen. Die dritte Spalte wird nun automatisch mit der relativen Entfernung zum vorherigen Bahnhof ausgefüllt. Auf diese Weise werden zunächst die Haltepunkte in den Fahrplan eingetragen.

	Bahnhof / Haltepunkt	Entfernung (in km)	Relativ (in km)
▶	Eisenach Gbf	0,0	0,0
	Eisenach (Pbf)	2,0	2,0
	Förtha	7,1	5,1
	Marksuhl	13,1	6,0
	Oberrohn	20,0	6,9
	Bad Salzungen	26,7	6,7
	Immelborn	31,3	4,6
	Wernshausen	41,4	10,1
	Walldorf (W)	51,9	10,5
	Meiningen	60,7	8,8
*			

Nun werden nach und nach die Züge und deren Planzeiten hinzugefügt. Dazu wähle man  *Neuen Zug hinzufügen* und trage zunächst die Zugbezeichnung und bei Bedarf Zusatzinformationen ein. Beide Daten

werden später in der Legende des Bildfahrplans aufgeführt werden.<sup>1</sup> Außerdem kann die Farbe des Zuges geändert werden. Die Linie im Diagramm wird später diese Farbe tragen.

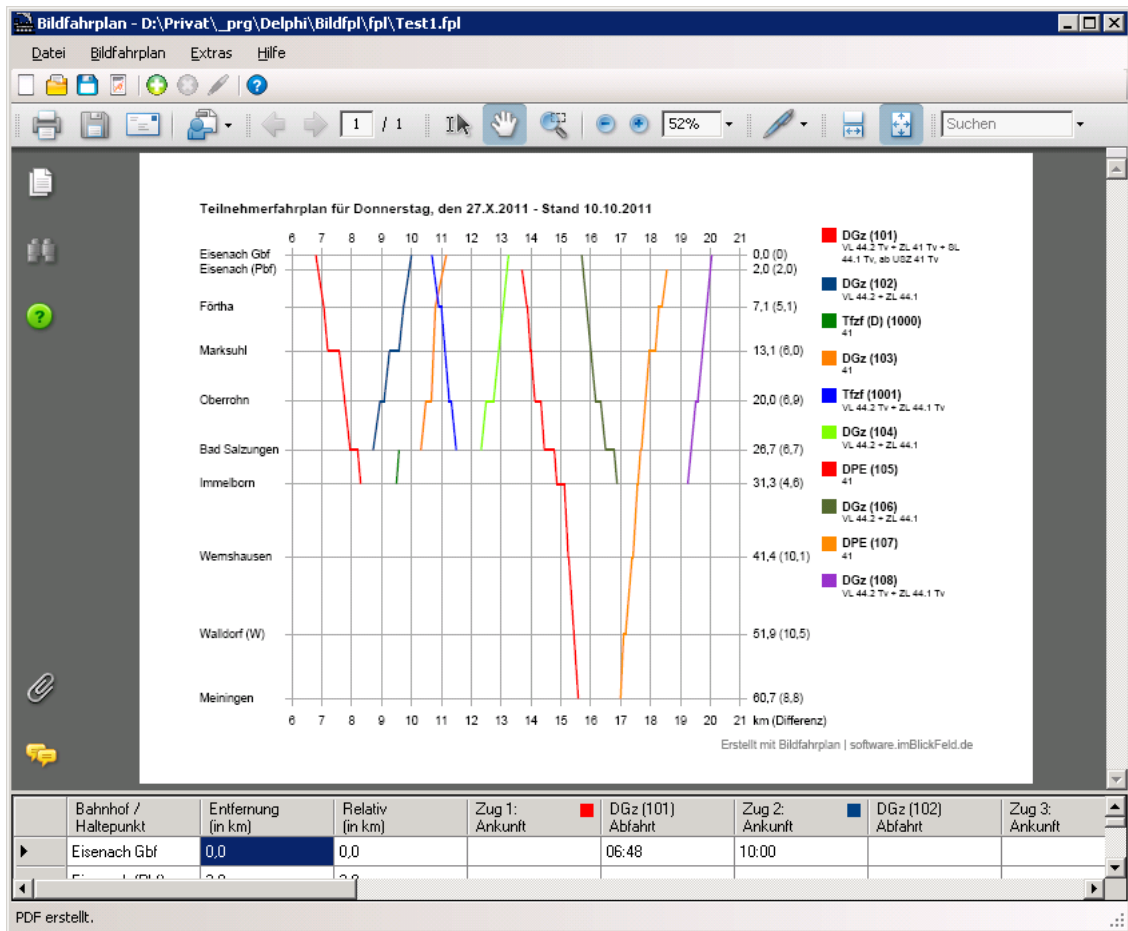
Nachdem der Zug angelegt wurde, gilt es, seine Fahrzeiten einzutragen. Dazu ist in der jeweils ersten Spalte des Zuges die Ankunftszeit im Bahnhof und in der zweiten Spalte die Abfahrtszeit<sup>2</sup> einzutragen. Je nach Richtung des Zuges liegen die Zeiten im „oberen“ Bahnhof vor den „unteren“ (Hinfahrt) oder andersherum (Rückfahrt). Ein Zug darf dabei immer nur *eine* Richtung aufweisen. Fährt derselbe Zug also später wieder zurück, so muss die Rückfahrt als neuer Zug eingetragen werden. Zwei (oder mehr) Züge dürfen dementsprechend auch denselben Namen und/oder dieselbe Farbe haben.

	Bahnhof / Haltepunkt	Entfernung (in km)	Relativ (in km)	Zug 1: Anknit	<span style="color: red;">■</span> DGz (101) Abfahrt	Zug 2: Anknit	<span style="color: blue;">■</span> DGz (102) Abfahrt	Zug 3: Anknit	<span style="color: green;">■</span>
▶	Eisenach Gbf	0,0	0,0		06:48	10:00			
	Eisenach (Pbf)	2,0	2,0						
	Förtha	7,1	5,1	07:04	07:04	09:44	09:44		
	Marksuhl	13,1	6,0	07:12	07:35	09:16	09:35		
	Oberrohn	20,0	6,9	07:46	07:46	08:57	09:05		
	Bad Salzungen	26,7	6,7	07:57	08:12		08:43	09:35	
	Immelborn	31,3	4,6	08:18					
	Wernshausen	41,4	10,1						
	Walldorf (W)	51,9	10,5						
	Meiningen	60,7	8,8						
*									


In welcher Reihenfolge Bahnhöfe und Züge erstellt werden, ist natürlich dem Nutzer überlassen. Nachdem alle Daten eingetragen wurden, kann der Bildfahrplan erstellt werden. Dazu wähle man *Bildfahrplan erstellen*, wodurch aus dem tabellarischen Fahrplan das fertige Diagramm erzeugt und im Anzeigebereich angezeigt wird.

<sup>1</sup>Es gilt zu beachten, dass Name und Zusatztext des Zuges zusammen nicht länger als 65535 Zeichen sein dürfen, da aufgrund von Einschränkungen des Dateiformats alle überstehenden Zeichen sonst beim Speichern abgeschnitten würden. Zudem darf der Name das Zeichen „|“ nicht beinhalten. (| wird intern als Trennzeichen von Namen und Zusatztext verwendet.)


<sup>2</sup>Als Vereinfachung können beide Zeiten als vierstellige Ziffernfolge ohne Doppelpunkt eingegeben werden. „08:00“ kann also als „0800“ und „23:59“ als „2359“ eingegeben werden. Mitternacht kann entsprechend als „0000“ eingegeben werden. Die Zeiten werden in diesem Fall automatisch umgewandelt.



Das Aussehen des Anzeigebereichs kann sich dabei, abhängig von der installierten Adobe Reader-Version, unterscheiden. Der erstellte Bildfahrplan ist zu diesem Zeitpunkt nur im Hauptspeicher vorhanden. Um die erzeugte PDF im Dateisystem zu speichern oder den Fahrplan auf dem Drucker auszugeben, kann die Menüzeile des eingebetteten Adobe Reader verwendet werden. Sie befindet sich direkt unter der Symbolleiste dieses Programms.

Sollten im tabellarischen Fahrplan irgendwelche Daten geändert werden, kann der Bildfahrplan jederzeit über  erneut erstellt werden.

## 5 DAS PROGRAMM KONFIGURIEREN

Das Aussehen des erstellten Bildfahrplans kann verändert werden. Hierzu ist über  *Einstellungen* der entsprechende Dialog zu öffnen. Folgende Parameter können hier verändert werden:

---

<i>Seite</i>	
Seitenformat	Es sind verschiedene Seitenformate verfügbar, wie DIN-A4 oder US-Letter.
Seitenausrichtung	Hoch- oder Querformat
Beispiel erstellen!	Erzeugt einen Beispielbildfahrplan unter Verwendung der aktuellen Einstellungen. Hiermit können die verschiedenen Parameter getestet werden.

---

<i>Seitenränder</i>	
Oben, Unten, Links, Rechts	Die Seitenränder des Ausdrucks

---

<i>Bildfahrplan</i>	
Überschrift	Schriftart und -farbe der Überschrift des Diagramms
Achsenbeschriftg.	Schriftart und -farbe der Achsenbeschriftungen, also Namen der Bahnhöfe, Entfernungs- und Zeitangaben
Achsenfarbe	Die Farbe des Koordinatensystems
Breite der Legende	Der Bereich, der für die Legende rechts des Diagramms (also den Zuginformationen) reserviert wird
Zugname	Schriftart und -farbe des Zugnamens in der Legende
Zugzusatztext	Schriftart und -farbe der zusätzlichen Zuginformationen in der Legende. Diese Informationen werden unter den jeweiligen Zugnamen gedruckt.

---

Einstellungen automatisch speichern	Ist der Haken gesetzt, werden die Einstellungen automatisch beim Beenden des Programms übernommen und gespeichert.
OK Speichern!	Übernimmt die Einstellungen und schließt den Dialog. Speichert die aktuellen Einstellungen in der Windowsregistrierung, so dass sie beim nächsten Programmstart wieder verfügbar sind.
Abbrechen	Schließt den Dialog, ohne die geänderten Einstellungen zu übernehmen.








---

# ANHÄNGE

# A MENÜEINTRÄGE

Die umseitige Übersicht weist alle verfügbaren Menüeinträge des Programms auf. Dazu eine kurze Beschreibung, das Symbol und die Tastenkombination des Eintrages (sofern vorhanden), sowie die Information, ob dieser Befehl auch über die Symbolleiste, bzw. das Kontextmenü erreichbar ist.



Menüeintrag	Bedeutung	Symbol	Tastenkombination	In der Symbolleiste	Im Kontextmenü
<i>Menü Datei</i>					
Neu	Erstellt einen neuen, leeren Fahrplan		Strg+N	X	
Öffnen...	Öffnet einen gespeicherten Bildfahrplan		Strg+O	X	
Speichern	Speichert den aktuellen Fahrplan		Strg+S	X	
Speichern unter...	Speichert den aktuellen Fahrplan unter neuem Namen		Strg+Umsch+S		
Drucken...	Druckt den aktuellen Bildfahrplan		Strg+P		
Beenden	Beendet das Programm		Alt+F4		
<i>Menü Bildfahrplan</i>					
Bildfahrplan erstellen	Zeichnet den Bildfahrplan aus der aktuellen Tabelle und zeigt ihn an		F5	X	X
Neuen Zug hinzufügen...	Fügt einen neuen Zug ans Ende der Tabelle hinzu		Strg+Umschalt+Einf	X	X
Neuen Zug einfügen...	Fügt einen neuen Zug vor der aktuellen Position in der Tabelle ein			X	X
Zug löschen	Löscht die aktuell markierten Züge aus der Tabelle		Strg+Umschalt+Entf	X	X
Zugdaten ändern...	Ändert Namen und Farbe der in der Tabelle markierten Züge		Strg+Umschalt+T	X	X
Überschrift ändern...	Ändert die Überschrift des Bildfahrplans		Strg+T		X
Neuen Bahnhof einfügen...	Fügt eine neue Zeile vor der aktuellen Zeile in der Tabelle ein				X
Bahnhof löschen	Löscht alle Zeilen der Tabelle, die mindestens eine markierte Zelle aufweisen.				X
<i>Menü Extras</i>					
Einstellungen...	Konfiguriert die Einstellungen zum Zeichnen von Bildfahrplänen				
Sprachen...	Wählt die Anzeigesprache des Programms aus				
Updater...	Sucht nach Aktualisierungen für das Programm (wird nur angezeigt, wenn „Updater“ installiert ist)				
<i>Menü Hilfe</i>					
Benutzerhandbuch	Öffnet dieses Dokument		F1		
Info...	Zeigt eine Kurzübersicht zum Programm und dessen Version an		Strg+I		

## B ENDBENUTZER-LIZENZVERTRAG

Dieses Programm ist „Postcard-Ware“. Falls es Ihnen gefällt oder Sie es nützlich finden sollten, senden Sie mir doch eine schöne Postkarte. Meine aktuelle Adresse finden Sie am Ende dieses Textes. Wenn Sie Ihre Email-Adresse beifügen, werde ich auch versuchen zurückzuschreiben.

**SIE DÜRFEN** dieses Programm auf Ihrem Computer installieren und nutzen. Sie dürfen es sowohl in kommerziellen als auch nichtkommerziellen Umgebungen nutzen. Sie dürfen es vollständig und kostenfrei weitergeben.

**SIE DÜRFEN NICHT** dieses Programm verkaufen oder irgendwelche Gebühren erheben. Sie dürfen es nicht verändern oder eine veränderte Version des Programms weitergeben.

DA DAS PROGRAMM OHNE JEDLICHE KOSTEN LIZENZIERT WIRD, BESTEHT KEINERLEI GEWÄHRLEISTUNG FÜR DAS PROGRAMM, SOWEIT DIES GESETZLICH ZULÄSSIG IST. SOFERN NICHT ANDERWEITIG SCHRIFTLICH BESTÄTIGT, STELLEN DIE COPYRIGHT-INHABER UND/ODER DRITTE DAS PROGRAMM SO ZUR VERFÜGUNG, „WIE ES IST“, OHNE IRGEND EINE GEWÄHRLEISTUNG, WEDER AUSDRÜCKLICH NOCH IMPLIZIT, EINSCHLIESSLICH – ABER NICHT BEGRENZT AUF – MARKTREIFE ODER VERWENDBARKEIT FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK. DAS VOLLE RISIKO BEZÜGLICH QUALITÄT UND LEISTUNGSFÄHIGKEIT DES PROGRAMMS LIEGT BEI IHNEN. SOLLTE SICH DAS PROGRAMM ALS FEHLERHAFT HERAUSSTELLEN, LIEGEN DIE KOSTEN FÜR NOTWENDIGEN SERVICE, REPARATUR ODER KORREKTUR BEI IHNEN.

IN KEINEM FALL, AUSSER WENN DURCH GELTENDES RECHT GEFORDERT ODER SCHRIFTLICH ZUGESICHERT, IST IRGEND EIN COPYRIGHT-INHABER ODER IRGEND EIN DRITTER, DER DAS PROGRAMM WIE OBEN ERLAUBT MODIFIZIERT ODER VERBREITET HAT, IHNEN GEGENÜBER FÜR IRGEND WELCHE SCHÄDEN HAFTBAR, EINSCHLIESSLICH JEDLICHER ALLGEMEINER ODER SPEZIELLER SCHÄDEN, SCHÄDEN DURCH SEITENEFFEKTE (NEBENWIRKUNGEN) ODER FOLGESCHÄDEN, DIE AUS DER BENUTZUNG DES PROGRAMMS ODER DER UNBENUTZBARKEIT DES PROGRAMMS FOLGEN (EINSCHLIESSLICH – ABER NICHT BESCHRÄNKT AUF – DATENVERLUSTE, FEHLERHAFT E VERARBEITUNG VON DATEN, VERLUSTE, DIE VON IHNEN ODER ANDEREN GETRAGEN WERDEN MÜSSEN, ODER DEM UNVERMÖGEN DES PROGRAMMS, MIT IRGEND EINEM ANDEREN PROGRAMM ZUSAMMENZUARBEITEN), SELBST WENN EIN COPYRIGHT-INHABER ODER DRITTER ÜBER DIE MÖGLICHKEIT SOLCHER SCHÄDEN UNTERRICHTET WORDEN WAR.

Das Programmsymbol von Bildfpl.exe wurde von icomania.com heruntergeladen.  
Siehe auch: <http://www.icomania.com/>

Die übrigen Symbole sind „CC Attribution-Noncommercial-No Derivate 3.0“-lizensiert.  
Autor: Deleket (Jojo Mendoza)  
Homepage: <http://www.deleket.com/>  
Kommerzielle Nutzung: Erlaubt (die Bewilligung des Autors wird benötigt)  
Siehe auch: <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/>

Falls Sie mir eine Postkarte senden möchten, schreiben Sie mir bitte an:

Klaus Bergmann  
Altenberger Str. 4  
01277 Dresden

<http://software.imblickfeld.de>

